

Les bougies.

LA COULEUR DE LA CERAMIQUE DE LA BOUGIE ET DE LA CALAMINE.

*Si la céramique de votre bougie est de **couleur brun clair** ou **gris clair**, selon la qualité de votre carburant, ce n'est pas si mal. Si en plus la calamine en haut du filetage du culot de la bougie présente une **calamine grise noire mate** et friable à l'ongle tout va bien : ***Vous ne touchez à rien(580 600°C).***

*Si la **céramique est blanche**, le sommet du filetage présente une **calamine noire dure et brillante** difficile à retirer avec l'ongle, ***le moteur chauffe. Le mélange est pauvre.(600 650°C) Revoir le réglage de la carburation, Il faut enrichir.***

*Si la **céramique est noire foncée et mate**, la calamine du sommet du filetage mole, ***le moteur est froid (550°C), Il faut appauvrir.***