



Réf	Rep	Désignation
	1	Carburateur complet BING 54 2 temps
	2	Corps du carburateur
	3	Boisseau
	4	Aiguille
	5	Clips de l'aiguille
	6	Support de ressort
	7	Ressort du boisseau
	8	joint du couvercle
	9	Couvercle du carbu
	10	Vis du couvercle
	11	Ecrou de vis de butée
	12	Vis de butée réglable
	13	Capuchon de protection
	14	Gicleur de ralenti
	15	
	16	Puit d'aiguille
	17	Vis de support gicleur
	18	Gicleur
70299	19	Filtere cuve
	20	Pointeau
	21	Clip pointeau
	22	Flotteur
	23	Axe flotteur
70298	24	Joint de cuve en liège
	25	Cuve de carburateur
	26	Clip fixation cuve
	27	
	28	
	29	Ressort
	30	Vis de réglage
	31	
	32	Raccord prise d'air
	33	Gicleur
	34	Ressort
	35	Vis cale du gicleur
	36	Joint de protection
	37	Papillon
	38	Ecrou
	39	Rondelle de compression
	40	Vis fixation papillon
	41	gicleur
	42	Bague
	43	Ressort
	44	Vis cale gicleur

Réf	Désignation
70294	Carburateur Bing 54 pour 503 /447
70295	Carburateur Bing 54 pour 582
70296	Carburateur Bing 54 pour Zanzottera MZ 202

Réf	Désignation
70324	Kit joint + réparation pour BING 503 - 1V sans silencieux
70325	Kit joint + réparation pour BING 503 - 1V avec silencieux
70297	Kit joint + réparation pour BING 503 - 2V sans silencieux
70321	Kit joint + réparation pour BING 503 - 2V avec silencieux
70322	Kit joint + réparation pour BING 582 - 2V sans silencieux
70323	Kit joint + réparation pour BING 582 - 2V avec silencieux

Pour connaître le prix du jour, veuillez sélectionner le numéro de référence désiré et placez-le dans 'recherche produits' de notre boutique en ligne.

Configurations carburateurs moteurs 277 / 377 / 477 / 503 / 582 / 618 / 618 / 462

Avant le n° de série
moteur 3785371

Après le n° de série
moteur 3785372

	277(A)	277(B)	377(A)	377(B)	447(A)	447(B)	447 DC(A)	447 DC(C)	503 SC(A)	503 SC(B)	503 SC(A)	503 SC(B)
Gicleur principal	148	140	165	155	165	155	135	128	180	158	185	165
Gicleur de ralenti	45	45	45	45	45	45	50	50	45	45	45	45
Puits d'aiguille	2.72	2.72	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.68	2.74	2.74	2.72	2.70
Aiguille	8L2	8L2	8O2	8O2	15K2	15K2	6G1	15K2	8G2	6H2	15K2	15K2
Position du clips	2	2	2	2	2	2	3	2	3	3	3	3
Vis d'air desserrée de:	1	1	0.5	0.5	0.5	0.5	1	1	0.5	0.5	0.5	0.5

	503 DC(A)	503 DC(C)	532 SC(A)	532 SC(B)	582 & 532 DC(A)	582 & 532 DC(C)	462 (A)	462 (B)	618 (A) coté réduct.	618 (A) coté allum.	618 (C)
Gicleur principal	158	148	195	170	165	145	210	185	160	170	135
Gicleur de ralenti	45	45	55	55	55	55	55	55	50	50	55
Puits d'aiguille	2.70	2.68	2.74	2.74	2.72	2.68	2.74	2.74	2.68	2.68	2.70
Aiguille	11K2	11K2	15K2	15K2	11G2	15K2	15K2	15K2	DN9	DN9	15E5U
Position du clips	2	2	3	3	3	3	3	2	2	2	3
Vis d'air desserrée de:	0.5	1	1	1	1	1	1	1	1.5	1.5	1

A: CONFIGURATION SANS SILENCIEUX D'ADMISSION.

B: CONFIGURATION AVEC SILENCIEUX D'ADMISSION MONO CARBURATEUR.

C: CONFIGURATION AVEC SILENCIEUX D'ADMISSION DOUBLE CARBURATEUR.

SC: SIMPLE CARBURATEUR.

DC: DOUBLE CARBURATEUR.

Réf	Aiguille
A963 714	DN 8L2
A261 642	DN 6G1
A961 047	DN 9
A961 043	DN 11G2
A961 044	DN 11K2
A961 046	DN 15E5U
A961 718	DN 15K2

Réf	Puit d'aiguille
A963 691	ND 2,68
A963 698	ND 2,70
A963 697	ND 2,72
A963 699	ND 2,74

Réf	Gicleur de ralenti
A963 144	LD 45
A963 140	LD 50
A963 147	LD 55

Réf	Gicleur principal
A268 978	HD 125
A268 979	HD 130
A268 997	HD 132
A268 980	HD 135
A268 998	HD 138
A268 981	HD 140
A268 994	HD 142
A268 982	HD 145
A268 995	HD 148
A268 983	HD 150
A268 984	HD 155
A268 996	HD 158
A268 985	HD 160
A268 990	HD 162
A268 986	HD 165
A268 987	HD 170
A268 988	HD 175
A268 989	HD 180
A268 080	HD 185
A268 084	HD 190
A268 992	HD 195
A261 082	HD 200
A261 087	HD 205
A261 083	HD 210